



Girona amb moto: més i –encara- millor en la seva setena edició!

Un any més sortint del Pavelló Fontajau de la capital, i després d'aixecar-se a primera hora del matí, ja amb un reparador desdijuni ofert per l'organització, els 700 participants van sortir ben armats per a gaudir al voltant de 550 km per les millors carreteres de Girona.

Crom Ride - Girona, 6 de juliol de 2023

La Crom Ride té una màxima, “la Crom Ride Girona no pretén ser un repte de resistència, ni un esdeveniment massificat, sinó una oportunitat de gaudir de tots i cadascun dels trams triats, la província de Girona, per a muntar amb moto”. El recorregut ens va donar el més important per a un motero, sigui com sigui el seu tipus de moto; la millor relació entre “somriures per quilòmetre”.

Corbes, corbes, i més corbes, fugint d'avorrits i massificats trams d'enllaç, tot perfectament triat per a oferir al moto-viatger gaudir al màxim de la conducció. El dissabte al matí, la Crom Ride Girona 2023 va partir directa cap a Espinelves passant per trams tan emblemàtics com Brunyola, Cladells, la Trona, Alpens, Montgrony, la Creueta amb una visita al Monestir de Ripoll inclosa... A hores d'ara arribàvem ja a la Cerdanya, després de descendir la Collada de Toses, per a entrar a la Catalunya Nord per la farmàcia més antiga d'Europa a Llívia, Estavar, pujar Pimorens, Pas de la Casa passant per Ordino fins a arribar a la botiga Motocard de Santa Coloma a Andorra. No sols les carreteres triades van ser, una vegada més, meravellosament moteras: les pistes d'alta muntanya i veure la Cerdanya des del nord, o entrar al País dels Pirineus per Envalira van permetre gaudir de paisatges per molts desconeguts.

Va ser una bella bestreta del que va venir després; de nou la Cerdanya, ara pel sud i en un reparador descans de tanta corba, pujar La Molina, de nou la Collada, -l'esplèndid Tourist Trophy català, 40 km d'un dels millors trams del món per a gaudir al màxim amb moto-, fins a Ribes de Freser i volta a Girona per Vallfogona, Olot i la Vall d'en Bas.



Divendres 30 de juny, comença la festa!

La tarda anterior a la ruta esperava als participants un concorridíssim Village disposat en l'ampli espai disponible en Fontajau. Any a any s'instaura entre els participants que "Girona bé val un sopar" i una pròxima nit d'hotel per a iniciar la marxa el dissabte en plena forma.

A més d'un complet servei de bar, el pàdoc de Fontajau va acollir una completa exposició i proves monitorades de models d'Aprilia amb les seves noves Tuareg, Guzzi, Honda, Macbor, Triumph, Royal Enfield, Suzuki, QJ, CF moto, Yamaha, Kawasaki, Ducati, i moltes més...

Abans d'una ruta com la Crom Ride tenir-ho tot previst és de sobirana importància. El Village va comptar amb assistència en cura i canvi de pneumàtics amb Metzeler, assessorament en frens amb Galfer, servei de greixat amb Ceroil Motorex i per als més moto-viatgers estava Shad, la millor manera d'equipar la moto, iniciar-se en el món del road-*book amb VectorNote o simplement instal·lar l'app de Atlantis per a seguir la ruta. Wunderlich també va ser present amb accessoris propis per a BMW i Ducati. No tot és la moto, en les carpes de Motocard, Poiexxis, HJC o Tecnimoto hi havia també equipament per al motero, fins i tot amb lloguer de air-bag disponible.

Així mateix, un any més, amb Pere Arnella en el record de tots, el Servei Català de Trànsit, en col·laboració amb Anesdor, va impartir els seus cursos monitorats de Formació 3.0 de seguretat i conducció. Ah, i com sempre, gaudim -aquesta vegada a Llívia- del servei Shoei mòbil de neteja i cura de pantalles... i de trobar després a disposició fotos professionals en ruta de cada participant en www.fotomotera.com.

La "ruta fantàstica" per Girona

La Crom Ride Girona no és competitiva, i des de l'organització sempre es fa una crida al "seny", de manera que passem gairebé dotze hores amb moto encara amb les corresponents parades. No obstant això, la Crom no es fa llarga: el disseny de les diferents etapes, en col·laboració amb el "Patronat de Turisme de Costa Brava i Pirineu de Girona", marcaven unes mitjanes moderades però entretingudes que van permetre als participants tant recuperar forces a voluntat, com encarar els trams amb el millor ànim moter.

Aquesta setena edició de la Crom Ride apareix a més en el calendari com la quarta ruta inscrita en la primera edició del "Trofeu Català de Mototurisme" organitzat per la federació catalana de motociclisme. La Crom Ride Girona 2023 va comptar amb més d'una trentena de pilots que segueixen aquest certamen moto-turístic no-competitiu, però ben disputat, això sí!

Perfectament encaminada, la Crom Ride no és només una ruta amb excel·lent traçat i millor ambient: enguany comptem amb una meteorologia estupenda el dissabte (passem Envalira a només 12 graus!) i els inscrits i acompanyants van poder satisfer forces després de la ruta i trobar-se amb companys d'aventures en un reparador sopar. La guinda, el merescut regal per a tots els finishers: una samarreta tèrmica exclusiva Crom Ride que es va unir al ja molt complet welcome pack que comptava així mateix amb una samarreta Crom Ride 2023 d'estiu, un neckwarmer, promocions exclusives, clauers, bolis i adhesius.

L'edició 2024 ja està en marxa, comença el compte enrere!

Fotos oficials de la Crom Ride 2023: <https://we.tl/t-Q4E7amxtKZ>

Fotos: Crom Ride, Martí Medina i Jordi Soler